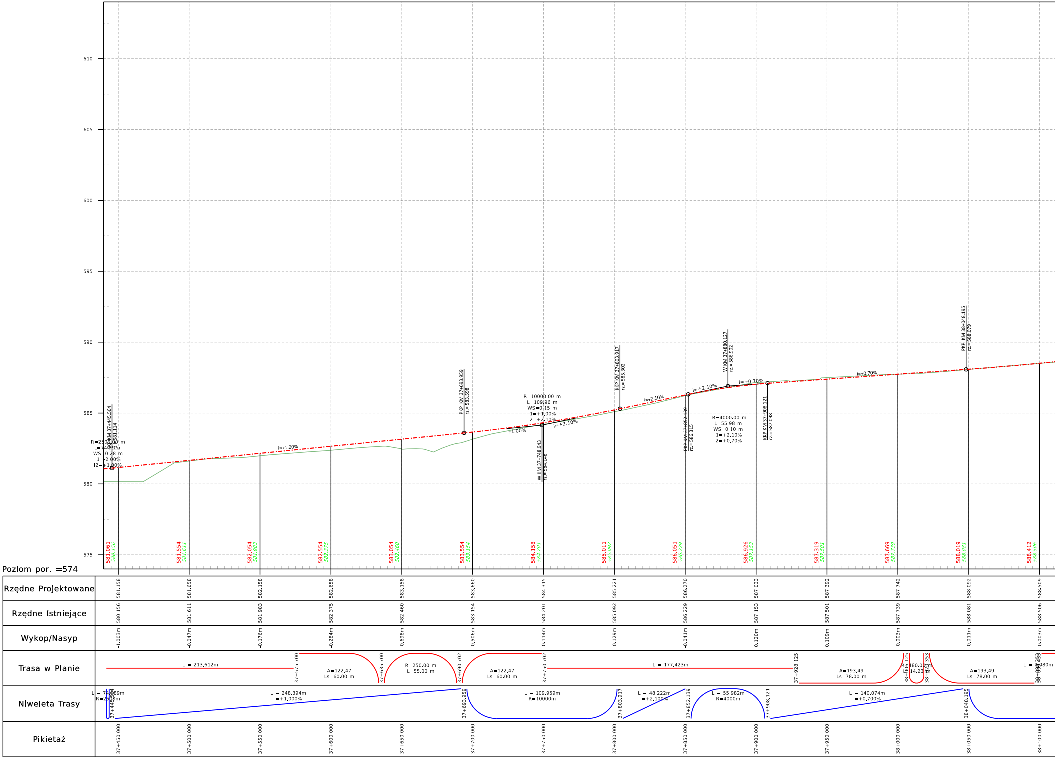
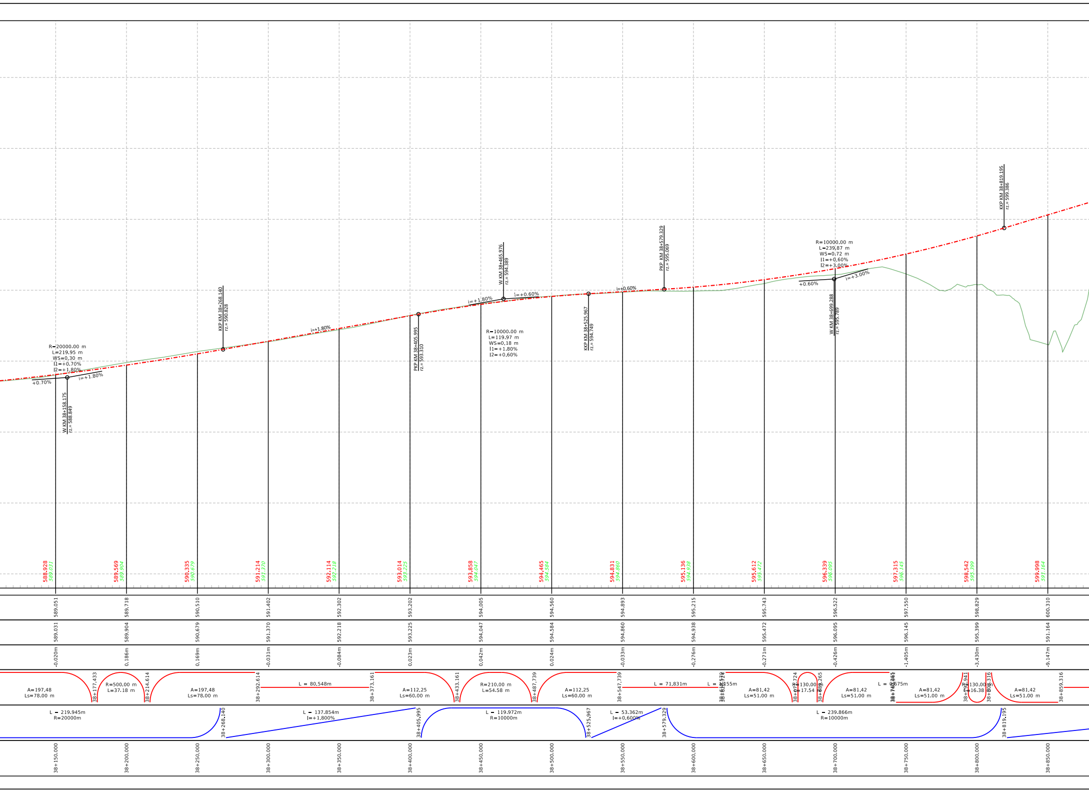
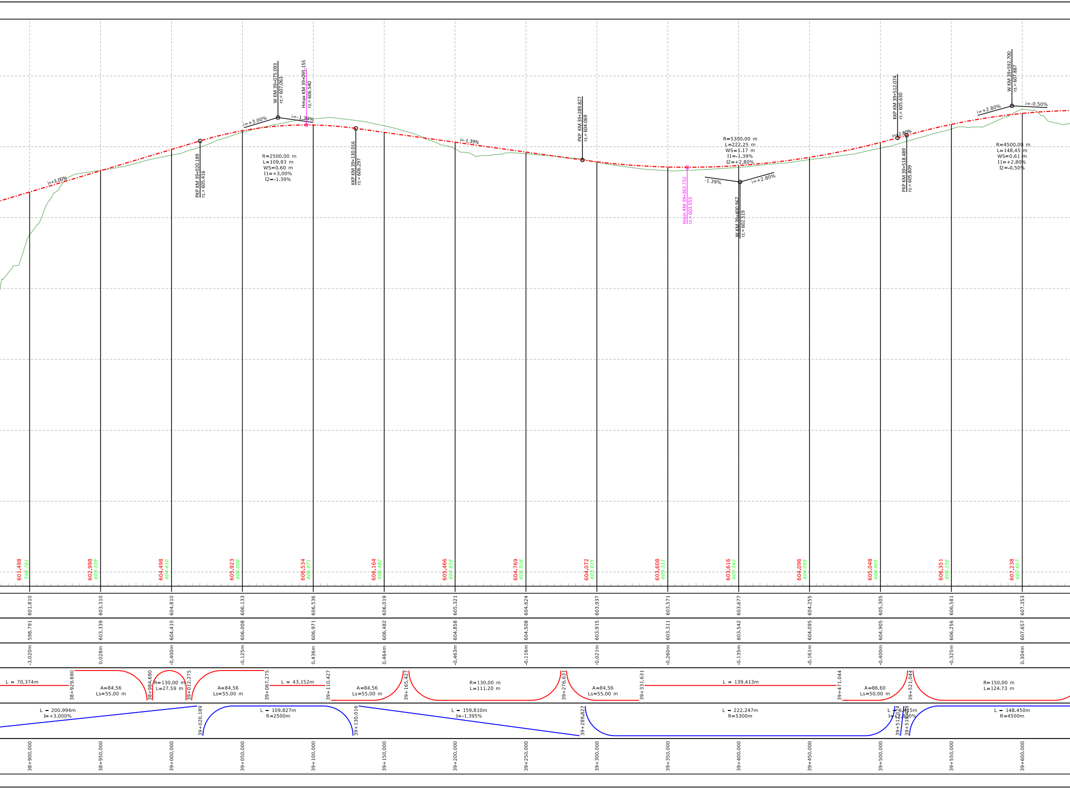
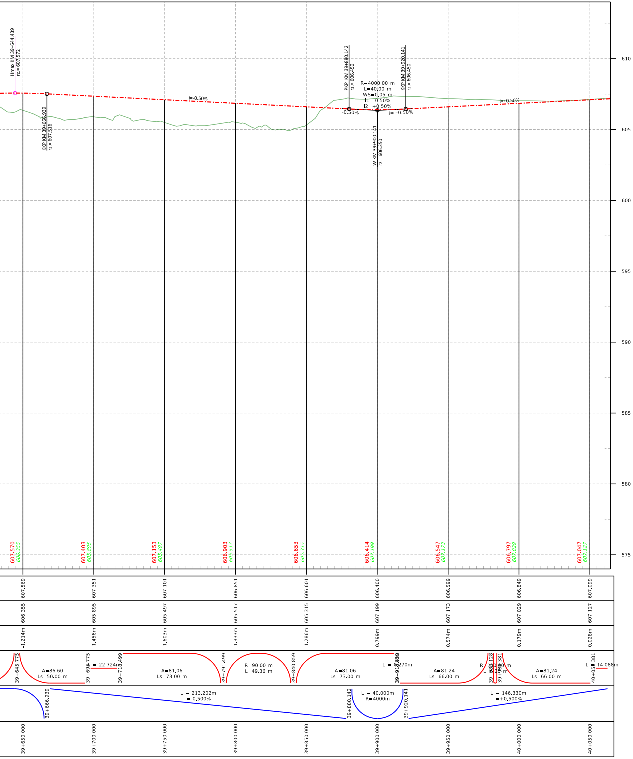

610
605
600
595
590
585
580
575
Pozlom por. =574
R=2500.00 m
L=74.99 m
WS=0.28 m
I1=-2.00%
I2=+1.00%
KKP KM 37+445.564
rz.= 581.114
i=+1.00%
PKP KM 37+693.959
rz.= 583.598
R=10000.00 m
L=109.96 m
WS=0.15 m
I1=+1.00%
I2=+2.10%
+1.00%
i=+2.10%
W KM 37+748.943
rz.= 584.148
KKP KM 37+803.917
rz.= 585.302
i=+2.10%
PKP KM 37+852.139
rz.= 586.315
i=+2.10%
W KM 37+880.127
rz.= 586.902
R=4000.00 m
L=55.98 m
WS=0.10 m
I1=+2.10%
I2=+0.70%
i=+0.70%
KKP KM 37+908.121
rz.= 587.098
i=+0.70%
PKP KM 38+048.195
rz.= 588.079
581.061
580.156
581.554
581.611
582.054
581.983
582.554
582.375
583.054
582.460
583.554
583.154
584.158
584.201
585.011
585.092
586.051
586.229
586.926
587.153
587.319
587.501
587.669
587.739
588.019
588.081
588.412
588.506
Trasa w Planie
L = 213,612m
37+575.700
A=122,47
Ls=60.00 m
37+635.700
R=250.00 m
L=55.00 m
37+690.702
A=122,47
Ls=60.00 m
37+750.702
L = 177,423m
37+928.125
A=193,49
Ls=78.00 m
38+006.125
R=480.00 m
L=14.23 m
38+020.353
A=193,49
Ls=78.00 m
38+098.353
L = 8.080m
Niweleta Trasy
L = 74.989m
R=2500m
37+445.564
L = 248.394m
I=+1,000%
37+693.959
L = 109.959m
R=10000m
37+803.917
L = 48.222m
I=+2,100%
37+852.139
L = 55.982m
R=4000m
37+908.121
L = 140.074m
I=+0,700%
38+048.195

Rzędne Projektowane	581.158	581.658	582.158	582.658	583.158	583.660	584.315	585.221	586.270	587.033	587.392	587.742	588.092	588.509
Rzędne Istniejące	580.156	581.611	581.983	582.375	582.460	583.154	584.201	585.092	586.229	587.153	587.501	587.739	588.081	588.506
Wykop/Nasyp	-1.003m	-0.047m	-0.176m	-0.284m	-0.698m	-0.506m	-0.114m	-0.129m	-0.041m	0.120m	0.109m	-0.003m	-0.011m	-0.003m
Pikietaż	37+450.000	37+500.000	37+550.000	37+600.000	37+650.000	37+700.000	37+750.000	37+800.000	37+850.000	37+900.000	37+950.000	38+000.000	38+050.000	38+100.000


R=20000.00 m
L=219.95 m
WS=0,30 m
I1=+0,70%
I2=+1,80%
+0.70%
i=+1.80%
W KM 38+158.175
rz.= 588.849
KKP KM 38+268.140
rz.= 590.828
i=+1.80%
PKP KM 38+405.995
rz.= 593.310
i=+1.80%
W KM 38+465.976
rz.= 594.389
i=+0.60%
R=10000.00 m
L=119.97 m
WS=0,18 m
I1=+1,80%
I2=+0,60%
KKP KM 38+525.967
rz.= 594.749
i=+0.60%
PKP KM 38+579.329
rz.= 595.069
R=10000,00 m
L=239,87 m
WS=0,72 m
I1=+0,60%
I2=+3,00%
+0.60%
i=+3.00%
W KM 38+699.288
rz.= 595.789
KKP KM 38+819.195
rz.= 599.386
588.928
589.031
589.569
589.904
590.335
590.679
591.214
591.370
592.114
592.218
593.014
593.225
593.858
594.047
594.465
594.584
594.831
594.860
595.136
594.938
595.612
595.472
596.339
596.095
597.315
596.145
598.542
595.399
599.998
591.164
589.051
589.718
590.510
591.402
592.302
593.202
594.005
594.560
594.893
595.215
595.743
596.522
597.550
598.829
600.310
589.031
589.904
590.679
591.370
592.218
593.225
594.047
594.584
594.860
594.938
595.472
596.095
596.145
595.399
591.164
-0,020m
0,186m
0,169m
-0,031m
-0,084m
0,023m
0,042m
0,024m
-0,033m
-0,276m
-0,271m
-0,426m
-1,405m
-3,430m
-9,147m
A=197,48
Ls=78.00 m
38+177.433
R=500,00 m
L=37.18 m
38+214.614
A=197,48
Ls=78.00 m
38+292.614
L = 80,548m
38+373.161
A=112,25
Ls=60.00 m
38+433.161
R=210,00 m
L=54.58 m
38+487.739
A=112,25
Ls=60.00 m
38+547.739
L = 71,831m
L = 8,155m
38+619.570
38+627.724
A=81,42
Ls=51.00 m
38+678.724
R=130,00 m
L=17.54 m
38+689.265
A=81,42
Ls=51.00 m
38+740.265
L = 0,675m
38+740.941
A=81,42
Ls=51.00 m
38+791.941
R=130,00 m
L=16.38 m
38+808.316
A=81,42
Ls=51.00 m
38+859.316
L = 219.945m
R=20000m
38+268.140
L = 137.854m
I=+1,800%
38+405.995
L = 119.972m
R=10000m
38+525.967
L = 53.362m
I=+0,600%
38+579.329
L = 239.866m
R=10000m
38+819.195
38+150.000
38+200.000
38+250.000
38+300.000
38+350.000
38+400.000
38+450.000
38+500.000
38+550.000
38+600.000
38+650.000
38+700.000
38+750.000
38+800.000
38+850.000


i=+3.00%
PKP KM 39+020.189
rz.= 605.416
i=+3.00%
W KM 39+075.093
rz.= 607.063
Hmax KM 39+095.155
rz.= 606.540
i=-1.39%
R=2500.00 m
L=109.83 m
WS=0.60 m
I1=+3,00%
I2=-1.39%
KKP KM 39+130.016
rz.= 606.297
i=-1.39%
PKP KM 39+289.827
rz.= 604.069
Hmin KM 39+363.732
rz.= 603.553
R=5300.00 m
L=222.25 m
WS=1.17 m
I1=-1.39%
I2=+2.80%
-1.39%
i=+2.80%
W KM 39+400.967
rz.= 602.519
KKP KM 39+512.074
rz.= 605.630
i=+2.80%
PKP KM 39+518.489
rz.= 605.809
W KM 39+592.700
rz.= 607.887
i=+2.80%
i=-0.50%
R=4500.00 m
L=148.45 m
WS=0.61 m
I1=+2.80%
I2=-0.50%
601.498
598.791
602.998
603.339
604.498
604.410
605.923
606.008
606.534
606.971
606.164
606.482
605.466
604.858
604.769
604.508
604.072
603.915
603.608
603.311
603.616
603.542
604.096
604.095
605.048
604.905
606.351
606.256
607.238
607.657
L = 70,374m
38+929.690
A=84,56
Ls=55.00 m
38+984.690
R=130.00 m
L=27.59 m
39+012.275
A=84,56
Ls=55.00 m
39+067.275
L = 43,152m
39+110.427
A=84,56
Ls=55.00 m
39+165.427
R=130.00 m
L=111.20 m
39+276.631
A=84,56
Ls=55.00 m
39+331.631
L = 139,413m
39+471.044
A=86,60
Ls=50.00 m
39+521.044
R=150.00 m
L=124.73 m
L = 200.994m
I=+3,000%
39+020.189
L = 109.827m
R=2500m
39+130.016
L = 159.810m
I=-1,395%
39+289.827
L = 222.247m
R=5300m
L = 6.415m
I=+2.800%
39+512.074
39+518.489
L = 148.450m
R=4500m

601.810	603.310	604,810	606.133	606.536	606,019	605,321	604,624	603.937	603.571	603.677	604.255	605.305	606,581	607.353
598.791	603.339	604,410	606.008	606.971	606,482	604,858	604,508	603.915	603.311	603.542	604.095	604.905	606.256	607.657
-3.020m	0.028m	-0,400m	-0.125m	0.436m	0.464m	-0,463m	-0.116m	-0.021m	-0.260m	-0.135m	-0.161m	-0.400m	-0.325m	0.304m
38+900.000	38+950.000	39+000.000	39+050.000	39+100.000	39+150.000	39+200.000	39+250.000	39+300.000	39+350.000	39+400.000	39+450.000	39+500.000	39+550.000	39+600.000


Hmax KM 39+644.439
rz.= 607.572
KKP KM 39+666.939
rz.= 607.516
i=-0.50%
PKP KM 39+880.142
rz.= 606.450
R=4000.00 m
L=40.00 m
WS=0.05 m
I1=-0.50%
I2=+0.50%
KKP KM 39+920.141
rz.= 606.450
-0.50%
i=+0.50%
W KM 39+900.141
rz.= 606.350
i=+0.50%
610
605
600
595
590
585
580
575
607.570
606.355
607.403
605.895
607.153
605.497
606.903
605.517
606.653
605.315
606.414
607.199
606.547
607.173
606.797
607.029
607.047
607.127
607.569
607.351
607.101
606.851
606.601
606.400
606.599
606.849
607.099
606.355
605.895
605.497
605.517
605.315
607.199
607.173
607.029
607.127
-1.214m
-1.456m
-1.603m
-1.333m
-1.286m
0.799m
0.574m
0.179m
0.028m
39+645.775
A=86,60
Ls=50.00 m
39+695.775
L = 22,724m
39+718.499
A=81,06
Ls=73.00 m
39+791.499
R=90.00 m
L=49.36 m
39+840.859
A=81,06
Ls=73.00 m
L = 0,270m
A=81,24
Ls=66.00 m
39+980.128
39+986.381
A=81,24
Ls=66.00 m
40+052.381
L = 14,088m
39+666.939
L = 213.202m
I=-0,500%
39+880.142
L = 40.000m
R=4000m
39+920.141
L = 146.330m
I=+0,500%
39+650.000
39+700.000
39+750.000
39+800.000
39+850.000
39+900.000
39+950.000
40+000.000
40+050.000

LEGENDA:

- 🟥 - projektowana niweleta drogi
- 🟩 - teren istniejący

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
PODKARPACKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
ul. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynka 1A/32

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Smolnik do m. Ustrzyki Górne od km ok. 29+995 do km ok. 44+796 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Lutowiska	DATA 09.2023
RODZAJ PROJEKTU PROJEKT KONCEPCYJNY	CZĘŚĆ PROJEKTU -
TOM -	BRANŻA drogowa

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Mejek
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Opracowali	**mgr inż. Sławomir Zając** **mgr inż. Paulina Górecka**		DROGOWA	

OBIEKT ***DW 896***		SKALA **1:100/1000**
TYTUŁ RYSUNKU **Profil podłużny**	REW.	NR RYS. **3.17**